

Le lundi 7 septembre 2026

La SETF renouvelle l'autostart de Paris-Vincennes, en service depuis plus de 30 ans



Le renouvellement nécessaire d'un équipement essentiel aux courses devient l'occasion d'une innovation majeure et d'une nouvelle expérience au cœur du peloton.

La SETF a fait l'acquisition d'un nouveau véhicule autostart, destiné à assurer les départs sur l'hippodrome de Paris-Vincennes. Cet investissement s'inscrit dans une démarche de modernisation de l'outil de départ et de montée en gamme de l'expérience proposée au public. Les véhicules en service jusqu'ici accusaient respectivement plus de 50 ans et plus de 30 ans d'ancienneté.

Un outil de course repensé pour créer une expérience inédite

Inspiré du modèle du véhicule utilisé à Solvalla, en Suède, ce nouvel autostart intègre les dernières évolutions techniques disponibles sur le marché. Il intègre également **une cabine de cinq places située à l'arrière du véhicule**, juste derrière les ailes de l'autostart, qui permet à ses passagers de prendre place au cœur même du dispositif de départ.

Ce nouvel équipement remplit ainsi une double ambition : **renouveler et moderniser un matériel indispensable à l'exploitation sportive** de Paris-Vincennes, tout en ouvrant de nouvelles possibilités pour faire **découvrir les courses autrement**.

L'ancien autostart titulaire de Paris-Vincennes sera quant à lui redéployé à terme sur l'hippodrome d'Enghien.